**PROGETTO PAVIMENTAZIONE STRADALE**

TEMA 6

L’adeguamento della sezione stradale dell’autostrada A4, nel tratto Quarto d’Altino S. Donà, con l’inserimento della terza corsia di marcia in entrambe le direzioni, ha comportato la progettazione della nuova sovrastruttura stradale. Per garantire l’esercizio di questa importante infrastruttura di trasporto, anche nel periodo dei lavori, si prevede un organizzazione del cantiere per fasi. Il programma cronologico dei lavori prevede un tempo di tre anni. Nel tratto in esame la strada è collocata parzialmente in trincea a -2 m e in rilevato di altezza variabile da 0 a tre metri. Il terreno di sottofondo presenta le seguenti caratteristiche:

|  |  |
| --- | --- |
| **Dati** | **Terra 6** |
| N.10 | 99,9 |
| N. 40 | 99,8 |
| N.200 | 99,7 |
| LL | 39,6 |
| LP | 26,2 |

Il traffico al momento dell’inizio dei lavori ha un valore di 42000 veic./g TGM con una percentuale dl 30 % di veicoli commerciali.

Le caratteristiche meccaniche dei conglomerati (Moduli complessi), vanno valutate con il metodo empirico A.I. in relazione alle caratteristiche volumetriche delle miscele addensate, delle proprietà fisiche degli inerti e delle caratteristiche meccaniche del legante (Livello 2). Si confronti le rigidezze dei conglomerati valutate con la metodologia A.I. con quelle determinate in laboratorio (Livello 1).

La fondazione è realizzata in Misto Cementato.

1. Si disegni le sezioni tipo.
2. Si indichi le prescrizioni tecniche per i materiali e per le pavimentazioni.
3. Si valuti il costo dell’intervento della sola sovrastruttura.